

【】日本の貿易の特徴：加工貿易

[問題](増補 06)(3 学期)

資源の少ない日本では、原料を輸入し製品に変えて輸出する貿易が行われてきましたが、この貿易を何といいますか。

[解答欄]

[解答]加工貿易

[解説]

工業の原料や燃料を輸入し、それを加工して、その製品を輸出する貿易のやり方を加工貿易という。

[問題](増補 09)(3 学期補 08)

原料を輸入し、高い技術力ですぐれた工業製品をつくり、輸出する貿易を何といいますか。

[解答欄]

[解答]加工貿易

[問題](増補 06)(1 学期中間)

日本は()を輸入し、()を輸出する()貿易がさかんである。

[加工 技術 工業 製品 海外 原料]

[解答欄]

--	--	--

[解答] 原料 製品 加工

[問題](3 学期期末)

- (1) 日本がおこなっている，原料を輸入し，製品を輸出する貿易を何というか。
- (2) 日本が海外から工業製品(特に機械製品)を輸入するようになった理由に合わないものを 1 つ記号で選べ。
- あ アジアでは，安いコストで生産が可能だから
 - い アメリカと貿易摩擦が起こったから
 - う 日本の工場が減ってきたから
 - え 日本の企業が海外に工場をつくったから

[解答欄]

(1)	(2)
-----	-----

[解答](1) 加工貿易 (2) う

[解説]

日本は長い間，加工貿易に依存してきたが，最近では原材料だけでなく，食料品や衣料品，電化製品なども海外から輸入している。1960 年代半ばには輸入総額の約 70%が工業用原料であったが，今では約 51%(2007 年)に減少し，製品の輸入が約 38%(2007 年)をしめるようになった。(「日本国勢図会 2008/09」P318)

製品の輸入が増加してきたのは，例えば中国の衣類のように，安い人件費で作られた格安の製品の輸入が増えたためである。また，日本の企業が中国や東南アジアに工場をつくり，日本から輸入した部品を安い人件費で働く現地の人を使って組み立て，製品(電気製品など)を日本へ輸出するようになったためである。

[問題](増補 09)(3 学期)

日本は，かつては加工貿易を行っていましたが最近では，機械類をはじめとする工業製品の輸入額が高い割合を占めるようになりました。その理由を「海外」「工場」「輸入」の語句を使って，簡潔に書きなさい。

[解答欄]

--

[解答]人件費の安い海外に工場を建設して，製品を輸入するようになったから。

【】日本の貿易相手国

[問題](3 学期期末)

右のグラフは日本の輸出相手地域だが a~c にあたる地域を選び答えなさい。

[アジア 北アメリカ オセアニア ヨーロッパ
アフリカ]

輸出額の地域別割合

a	b	c	その他
52.2%	21.6	17.2	

(2007年)

[解答欄]

a	b	c
---	---	---

[解答]a アジア b 北アメリカ c ヨーロッパ

[解説]

地域別に見た輸出先では、アジアが全体の約半分(52.2%)を占めている。アジアの中でもっとも大きい割合を占めるのは中国(15.3%)である。アジアについて日本の輸出が多いのは北アメリカ(21.6%)で、そのほとんどはアメリカ合衆国(20.1%)が占めている。

輸出額の地域別割合

アジア	北アメリカ	ヨーロッパ	その他
52.2%	21.6	17.2	

(2007年)

(統計出典) 「日本国勢図会 2008/09」P324

[問題](3 学期期末)

貿易相手地域のアジアで特に日本との貿易の盛んな国はどこか。

[解答欄]

[解答]中国

[問題](増補 06)(1 学期中間)

日本の最大の貿易相手国はどこですか。

[解答欄]

[解答]中国

[解説]

輸出と輸入をあわせた金額では、2007年に中国がアメリカ合衆国を抜き、最大の貿易相手国となった。2007年輸出(総額 83.9兆円)の国別順位は、アメリカ合衆国(20.1% 16.9兆円)、中国(15.3% 12.8兆円)である。輸入の国別順位は、中国(20.6%15.0兆円)、アメリカ合衆国(11.4% 8.3兆円)である。(統計出典)「日本国勢図会 2008/09」P324

[問題](増補 04)(2 学期中間)

日本の衣服の輸入先を[]内から1つ選びなさい。

[フランス ブラジル 中国]

[解答欄]

[解答]中国

[解説]

日本の衣類の輸入(2007年 「日本国勢図会 2008/09」P322)

中国(82.5%)、イタリア(4.7%)、ベトナム(3.0%)、タイ(1.1%)

[問題](増補 06)(3 学期)

下の表は世界のおもな国と日本との貿易について示したものです。次の問いに答えなさい。

	日本の輸入品目			日本の輸出品目		
	1位	2位	3位	1位	2位	3位
オーストラリア	ア	鉄鉱石	液化天然ガス	イ	機械類	その他
A	機械類	衣類	がん具	機械類	鉄鋼	有機化合物
ブラジル	鉄鉱石	肉類	アルミニウム	機械類	自動車部品	その他
B	機械類	航空機	精密機械	機械類	イ	自動車部品
アラブ首長国	石油	液化天然ガス	液化石油ガス	イ	機械類	鉄鋼
C	白金	ロジウム	自動車	イ	機械類	自動車部品

(2007年)

(1) 日本のオーストラリアからの輸入品のアにあてはまるものを下から選んで答えなさい。

[石炭 羊毛 石油 牛肉]

(2) 表中のA・B・Cの中でアメリカ合衆国はどれですか。記号で答えなさい。

(3) 日本からの各国への輸出品の中でイには共通したある製品が入ります。それは何か答えなさい。

[解答欄]

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

[解答](1) 石炭 (2) B (3) 自動車

[解説]

A は中国 , B はアメリカ(航空機に注目) , C は南ア共和国

(統計出典) 「日本国勢図会 2008/09」 P328 ~ 337

【】貿易摩擦など

[問題](増補 06)(1 学期中間)

貿易をめぐる、相手国との間に起こる問題を何と言いますか。漢字 4 字で書きなさい。

[解答欄]

[解答]貿易摩擦

[解説]

わが国の最大の輸出相手国はアメリカであるが、長い間、日本の貿易黒字(アメリカの貿易赤字)が続いてきた。アメリカの間では、1960 年代に繊維・鉄鋼・カラーテレビ、70 年代以降は自動車などについて貿易摩擦ぼうえきまさつがおこった。この問題を少しでも解消する目的で、日本の自動車工場がアメリカに進出し、現地生産を始めた。また、アメリカは農産品の輸入拡大を日本に求め、交渉の末、日本は、牛肉・オレンジ・米などの輸入自由化に踏み切った。

[問題](増補 09)(3 学期補 08)

貿易自由化による日本の農業の今後の対応について述べた次のア～エから、正しいものを 1 つ 選び記号で書きなさい。

- ア 作物の生産量を減少させる必要がある。
- イ 利益を上げるために、価格を引き上げる。
- ウ 安く販売するために、価格を引き下げる。
- エ 安価な輸入品に対抗するため、生産性を向上させる。

[解答欄]

[解答]エ

[問題](増補 04)(3 学期)

外国からの輸入に対して、関税や輸入量の制限をやめて、市場を開放することを何と言いますか。書きなさい。

[解答欄]

[解答]貿易の自由化

[問題](増補 05)(2 学期中間)

()に適する語を下から選びなさい。

現在,国際的なものの移動である貿易が盛んになっているが,(1)と(2)とのバランスのかたよりがあって,(2)の中には(3)が続いている国もある。

[貿易赤字 先進工業国 発展途上国]

[解答欄]

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

[解答](1) 先進工業国 (2) 発展途上国 (3) 貿易赤字

[解説]

アフリカや中南米の発展途上国は,特定の一次産品(例えば,エチオピアのコーヒー豆,キューバの砂糖など)を輸出して,工業製品等を輸入しているが,一次産品は交易条件が悪化しがちであるため,多くの発展途上国の貿易収支は赤字になっている。

[問題](増補 04)(1 学期中間)

世界の貿易や交流で最も使用されている言語は何語か。

[解答欄]

[解答]英語

【】海上・陸上・航空輸送の特色

[問題](3 学期期末)

次の問いに答えなさい。

- (1) 大型船によって運ばれる代表的な物は何が答えなさい。
- (2) 国際的な物の輸送で使われる航空機で運ばれる代表的なものは何が答えなさい。
- (3) 国内の貨物輸送に最も使われる乗り物は何が答えなさい。

[解答欄]

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

[解答](1) 原油 (2) 電子部品 (3) 自動車

[解説]

日本と外国との物の輸送は海上輸送か航空輸送が使われる。海上輸送は時間はかかるが大量に安い輸送費用で運ぶことができるので、量的には国際間の輸送の中心になっている。原油等の燃料や工業原料、自動車や機械類など値段の割に重い物資は、海上輸送が使われている。

IC などの電子部品の輸送には航空機が使われる。これは、値段の割に軽いため、運賃が高い航空機で輸送しても、価格に占める輸送コストの割合が小さいためである。また、生鮮食料品や花、宅配便たくはいびんなどすばやく輸送することが必要で、値段の割に軽いものも、航空機で輸送される。

国内貨物輸送では、かつては鉄道が中心であったが、自動車の発達と高速道路の整備によって、積みかえなしに戸口から戸口へすばやく輸送できる自動車での輸送が、陸上交通の主役になった。

[問題](増補 04)(2 学期中間)

空欄にあてはまる言葉と数字を記入しなさい(同じ記号には同じ言葉が入る)。

航空機で輸送されるものは宅配便のほかに[A](集積回路)などの軽い電気機器やすばやく輸送する必要のある[B]や生花などがある。

原油や石炭などの工業原料や[C]などの重い機械類の国際輸送は大型船による海上輸送が行われる。日本の海上輸送量は世界[D]位である。

[解答欄]

A	B	C	D
---	---	---	---

[解答]A IC B 魚介類 C 自動車 D 3

[問題](1 学期期末)

近年は、交通の発達で国際化が進んでいるが、次の ， にあてはまる交通手段を下から一つずつ選べ。

現在、人々が国際間を移動するうえでの中心となっている。

量的にみて、ものの国際間の移動の中心となっている。

【 陸上交通 海上交通 航空交通 海底ケーブル 】

[解答欄]

--	--

[解答] 航空交通 海上交通

[解説]

人々が国際間を移動するうえでの中心となっているのは航空機である。例えば、日本からアメリカへ船で行く場合、日数がかかるだけでなく、費用も高くなる。

[問題](増補 09)(3 学期補 08)

次の特徴が見られる交通手段を[]から 1 つ選びなさい。

- ・短時間で長い距離を移動できる
- ・国際間の人の移動に適している

【海上交通 航空交通 通信衛星】

[解答欄]

--

[解答]航空交通

[問題](2 学期中間)

現在、鉄道輸送のなかで 80%以上を占めている、貨物を木箱の中に入れて運ぶ輸送方法を何というか。

[解答欄]

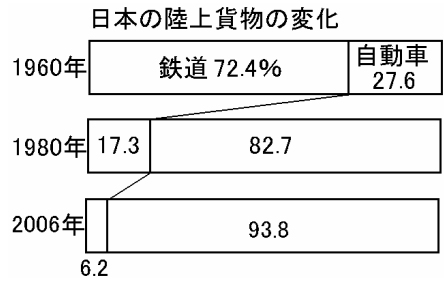
--

[解答]コンテナ輸送

[問題](増補 06)(3 学期)

右のグラフを見て、次の問いに答えなさい。

- (1) 1960 年と 2004 年の日本の陸上貨物輸送の変化を比較して、どんなことがいえるか、簡単に答えなさい。
- (2) (1)のように変化した理由はなぜか。答えなさい。



[解答欄]

(1)
(2)

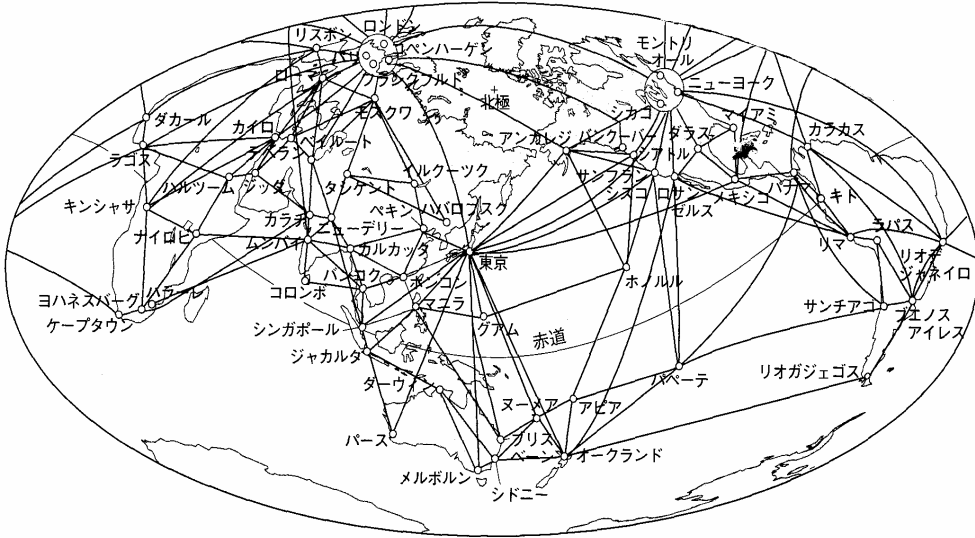
[解答](1) 鉄道の比率が減少し、自動車の比率が増加した (2) 自動車の普及と高速道路の整備によって

(統計出典) 「日本国勢図会 2008/09」P408

【】港湾・空港

[問題](増補 05)(2 学期中間)

地図を見て、()内に当てはまる語句を選んで書きなさい。



図は世界の主な(1)を示したものであり、日本は世界各地に(1)を開いている。中でも中心となるのは千葉県にある(2)である。また、コンテナや石油を運ぶ(3)の高速化も進んでいる。

[通信網 航空路 貨物船 新東京国際空港]

[解答欄]

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

[解答](1) 航空路 (2) 新東京国際空港 (3) 貨物船

[解説]

輸出入の金額(2007年, 157.1兆円)で比較すると、

1位: 新東京国際空港(千葉県)(16.2%)(位置: 35.7675,140.3829)

2位: 名古屋港(10.7%)(位置: 35.049,136.883)

3位: 東京港(8.4%)(位置: 35.5865,139.7787)

4位: 横浜港(8.1%)(位置: 35.4613,139.6977)

5位: 神戸港(5.9%)(位置: 34.6798,135.1934)

6位: 関西国際空港(5.0%)(位置: 34.4346,135.2443)

(統計出典)「日本国勢図会 2008/09」P344

[問題](増補 06)(3 学期)

日本の各地の港(空港を含む)の中でいちばん取り引き額が多い場所はどこですか。次から選びなさい。

[関西国際空港 名古屋港 横浜港 新東京国際空港]

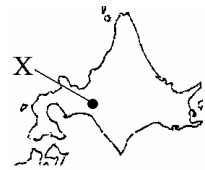
[解答欄]

[解答]新東京国際空港

[問題](増補 04)(2 学期中間)

北の拠点として、世界に直結する交通の中心地となっている X の空港を何といいますか。次より 1 つ選びなさい。

[新東京国際空港 関西国際空港 新千歳空港 宮崎空港]



[解答欄]

[解答]新千歳空港

[問題](2 学期中間)

大阪湾南部の人工島に建設された、24 時間離着陸できる空港の名を答えよ。

[解答欄]

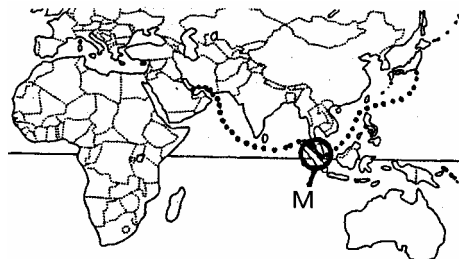
[解答]関西国際空港

[問題](増補 06)(3 学期)

アラブ首長国からの石油は大型タンカーで日本に運ばれます。そのルートは右の地図の・・・です。その途中に通過することが多い M の海峡は何と言いますか。

[解答欄]

[解答]マラッカ海峡

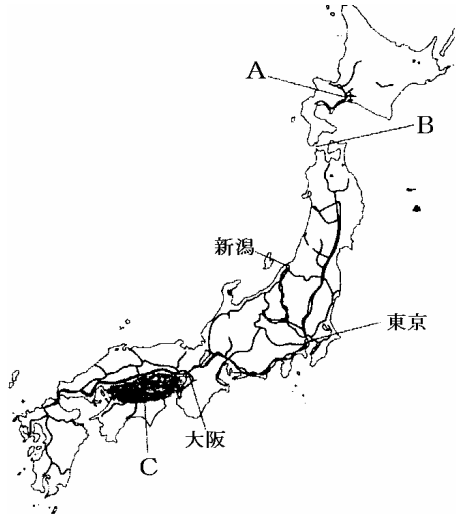


【】本四連絡橋・青函トンネルなど

[問題](1 学期期末)

日本の交通や通信についてあとの問いに答えよ。

- (1) 資料中の B は、本州との結びつきの拡大を願って開通した海底トンネルである。このトンネル名を書け。
- (2) 資料中の C にある、本州と四国を結ぶ 3 つのルート^{れんらくきょう}の橋をまとめて何というか。
- (3) (2)のうち、児島・坂出ルート^{せいらくきょう}にかけられた橋を何というか。



[解答欄]

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

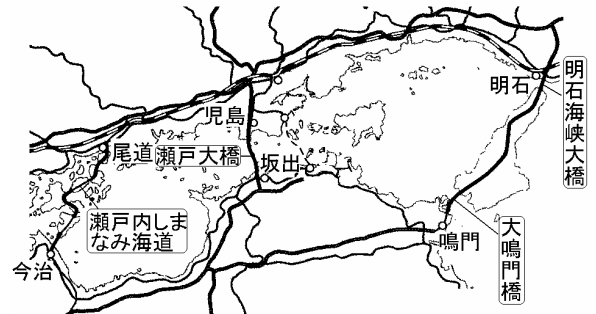
[解答](1) 青函トンネル (2) 本州四国連絡橋 (3) 瀬戸大橋

[解説]

(1) 本州と北海道を結ぶ青函トンネル^{せいこう}は 1988 年に完成した世界で最も深い海底トンネルである。鉄道専用トンネルであるため、旅行者の多くは航空機を利用している。また、本州・北海道間のトラックによる貨物輸送ではフェリーが使われている。フェリーは、室蘭^{むろらん}、苫小牧^{とまこまき}、小樽^{おたる}などから出ている。

(2)(3) 本州と四国を結ぶ 3 つのルート^{れんらくきょう}の橋をまとめて本州四国連絡橋^{ほんしゅうしこくれんらくきょう}という。3 つの連絡橋の中

で最も早い 1998 年に開通したのは、岡山県の児島^{こじま}と香川県の坂出^{さかいで}を結ぶ瀬戸大橋^{せとのおおはし}(位置：34.3823,133.8195)である。同年、兵庫県の明石^{あかし}と淡路島^{あわじしま}と徳島県の鳴門^{なると}を結ぶ明石海峡大橋^{あかしかいきょう}(明石 - 淡路島)(位置：34.6032, 135.0091)と大鳴門橋^{おおなると}(淡路島 - 鳴門)(位置：34.2467,134.6680)が開通した。さらに、1999 年には、広島県の尾道^{おのみち}・愛媛県の今治^{いまばり}を結ぶ瀬戸内しまなみ海道^{せとないしまなみかいどう}(位置：34.1140,132.9821)が開通した。



[問題](増補 04)(1 学期中間)

- (1) 北海道と本州を結んだ陸路を何というか。
- (2) 本州四国連絡橋の児島・坂出ルート of 橋を何というか。

[解答欄]

(1)	(2)
-----	-----

[解答](1) 青函トンネル (2) 瀬戸大橋

[問題](増補 04)(2 学期中間)

本州四国連絡橋について次の問いに答えなさい。

- (1) 児島・坂出ルートにかかる橋(ア)と、神戸・鳴門ルート of 本州と淡路島間にかかる橋(イ) of 名前を答えなさい。
- (2) 瀬戸内しまなみ海道と呼ばれるルートについて、広島県 of 起点 of 都市(ア)と愛媛県 of 起点 of 都市(イ) of 名前を書きなさい。
- (3) 本州四国連絡橋 of 開通によって生じた四国 of 変化についてのべた次 of 文章から正しいものを二つ選ちなさい。

ア 児島・坂出ルート of 開通によって香川県内 of 商店街 of 売り上げが伸びた。

イ 神戸・鳴門ルート of 開通後も多くのトラックはフェリーを利用している。

ウ 神戸・鳴門ルート of 開通後、徳島から京阪方面にバスを使つて of 買い物客が増えた。

エ 瀬戸内しまなみ海道 of 開通後、大三島などでは夜間でも本州や四国 of 救急病院にいけるようになった。

[解答欄]

(1)ア	イ	(2)ア	イ
(3)			

[解答](1)ア 瀬戸大橋 イ 明石海峡大橋 (2)ア 尾道 イ 今治 (3) ウ, エ

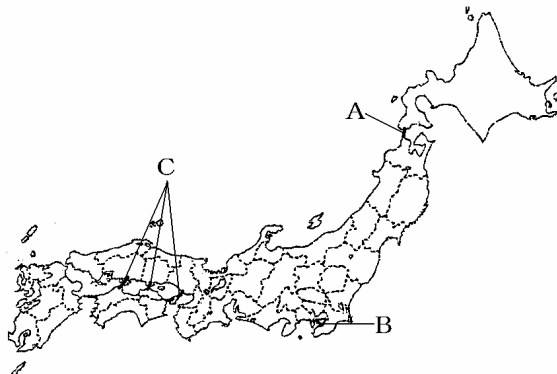
[解説](3) アは誤り。児島・坂出ルート of 開通によって香川県 of 坂出市などから岡山市などへの買い物客が増えたため、香川県内 of 商店街は客をとられて、売り上げが減少した。

イは誤り。瀬戸大橋を通るルートでは、トラックの多くは料金の安いフェリーを利用しているが、淡路島がはさまり、距離が遠い神戸・鳴門ルートでは、フェリーではなく橋を利用している。

[問題](増補 04)(2 学期中間)

図の A～C は、島々をつなげる役割を果たしています。あてはまるものを次から選んで、書きなさい。

[青函トンネル 関門トンネル 本州四国連絡橋 東京湾アクアライン]



[解答欄]

A	B	C
---	---	---

[解答]A 青函トンネル B 東京湾アクアライン C 本州四国連絡橋

[解説]

1997 年に開通した東京湾アクアライン(位置 : 35.4611,139.8781)は、東京湾の海底を通り、神奈川県川崎市と千葉県木更津市を結ぶ海底トンネルで、全長 15km の自動車専用有料道路である。

【】新幹線・高速道路

[問題](増補 09)(3 学期補 08)

地図中 A～E の新幹線の中で、最も早くから開通した路線を選び、記号と名称を書きなさい。

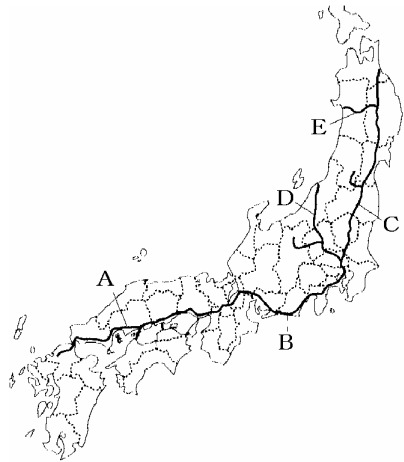
[解答欄]

--	--

[解答]B 東海道新幹線

[解説]

新幹線の路線の中で最も早く開通したのは、B の東海道新幹線である。A は山陽新幹線、C は東北新幹線、D は上越新幹線、E は秋田新幹線である。



[問題](3 学期期末)

さまざまな新幹線の始発駅になっている駅を答えなさい。

[解答欄]

--

[解答]東京駅

[問題](増補 04)(2 学期中間)

次の都市の中から、東京から新幹線で直接行くことができる都市を 2 つ選んで書き出さなさい。

[札幌 金沢 秋田 福岡 鹿児島]

[解答欄]

--

[解答]秋田、福岡

[解説]

東京から秋田へは東北新幹線 - 秋田新幹線で、福岡へは東海道新幹線 - 山陽新幹線で行くことができる。

[問題](増補 09)(1 学期中間)

次の都市の中から，東京から新幹線で直接行くことができる都市を 1 つ選んで書きなさい。

[札幌 高松 鹿児島 神戸 金沢]

[解答欄]

[解答]神戸

[問題](増補 04)(2 学期中間)

東北新幹線は，今年延長され，ついに青森県に入りました。終着の都市名を次より 1 つ選びなさい。[八戸 青森 弘前 陸奥]

[解答欄]

[解答]八戸

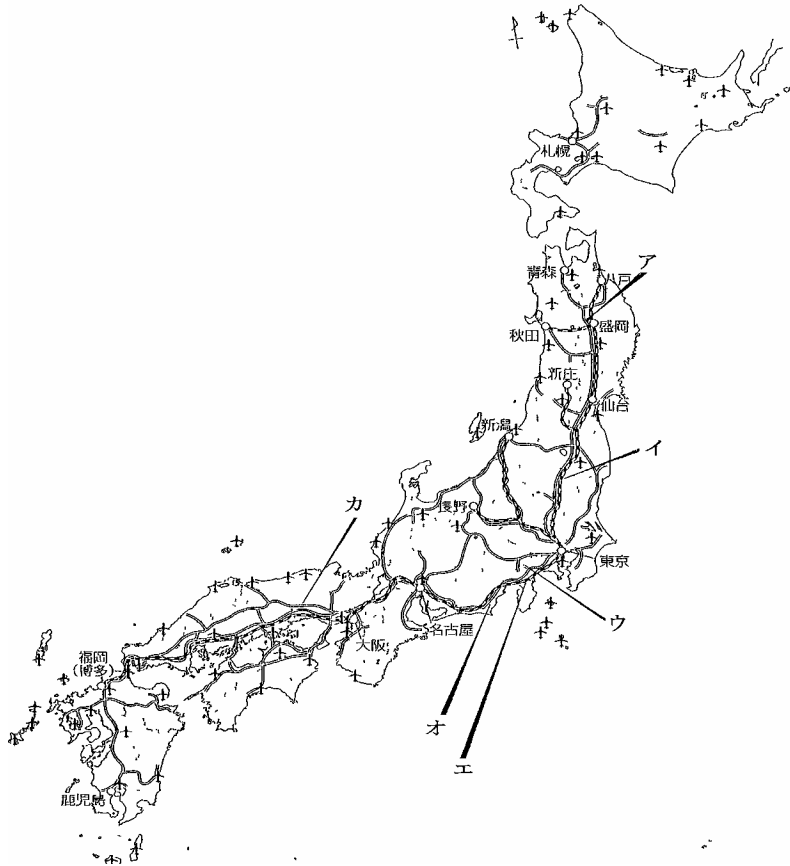
[解説]

東北新幹線は 2002 年に八戸^{はちのへ}まで開通した。2007 年現在，東北新幹線の終着駅は，この八戸である。今後，青森へと延長され，さらに北海道の札幌^{さっぽろ}まで延長されることになっている。

[問題](増補 05)(2 学期中間)

日本では高度経済成長期以来、新幹線や高速道路などの交通網が急速に発達してきた。

東海道・山陽新幹線、東北新幹線、中国自動車道、東北自動車道の位置を下の地図から選びなさい。



[解答欄]

--	--	--	--

[解答] オ イ カ ア

[問題](増補 04)(2 学期中間)

次の各問いに答えなさい。

- (1) 新潟県ではある新幹線と高速道路が開通したことで町の景観や産業が一変した。この新幹線と高速道路の名前を答えなさい。
- (2) (1)の新幹線と高速道路の開通で新潟県に生じた変化をのべた次の文章から正しいものを 2 つ選びなさい。
- ア 湯沢町ではスキー客や観光客が減少してしまった。
- イ 新潟県内の農産物の出荷先に占める京浜地方の割合が増加した。
- ウ 高速道路ぞいに新潟県の特産品であるシイタケの工場が進出した。
- エ 寺泊町などの漁港で水あげされた鮮魚を東京方面に直売する業者が現れた。
- オ 高速道路を使っても東京から新潟まで最低 4 時間はかかる。

[解答欄]

(1)		(2)
-----	--	-----

[解答](1) 上越新幹線 関越自動車道 (2) イ, エ

[解説]

1980 年代に上越新幹線じょうえつと関越自動車道かんえつが開通し、東京から新潟までの時間が大幅に短縮された。例えば、東京駅 - 新潟駅間の所要時間は 4 時間 25 分から 1 時間 39 分に短縮された。また、東京からスキー場のある新潟県湯沢町ゆざわまち(位置：36.9358,138.8101)へ車で行くのにかかる時間は、約 7 時間から約 2 時間へ短縮された。これによって、湯沢町へのスキー客や観光客は大幅に増加し、町の景観も大きく変わった。関越自動車道の開通によって、東京方面へのトラック輸送が便利になり、新潟県内の農産物の出荷先にしめる京浜地方の割合が増加した。また、関越自動車道沿いには電気機械工場や、新潟県の特産品であるまいたけの工場が進出した。さらに、新潟県内の漁港で水あげされた鮮魚を東京方面に直売する業者が現れた。

【】人の移動と国際化

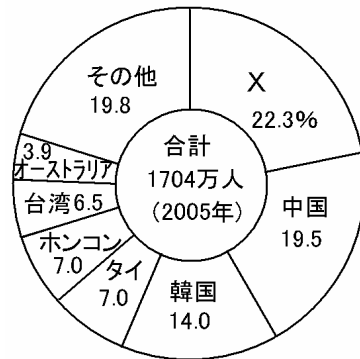
[問題](増補 04)(3 学期)

日本人の暮らしについて、各問いに答えなさい。

- (1) 右のグラフ中の X の国名を書きなさい。
- (2) 右のグラフ中で、アジアに属している国はいくつあるか。合計の数を書きなさい。
- (3) 約 15 年前に人口の 5%以下だった海外旅行者数(のべ)が、その 3 倍になった最近の人数にもっとも近いものを、次のア～エより 1 つ選び、その符号を書きなさい。

[400 万人 800 万人 1600 万人 2400 万人]

日本人の海外旅行先



[解答欄]

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

[解答](1) アメリカ合衆国 (2) 5 (3) 1600 万人

[解説]

- (1) 日本人の海外旅行先で一番多い国はアメリカである。
 - (3) 概算を行うと、1.26 億人の 5%は 630 万人、その 3 倍は 1890 万になるので、ウがこれに最も近い。(実際には 2005 年の人口は約 1 億 2600 万人、2004 年の海外旅行者数は 1683 万人)
- (統計出典) 日本人の海外旅行先(2005 年)：国土交通省「観光白書」

http://www.mlit.go.jp/hakusyo/kankou-hakusyo/kankou-hakusyo_.html

「日本国勢図会 2007/08」P457

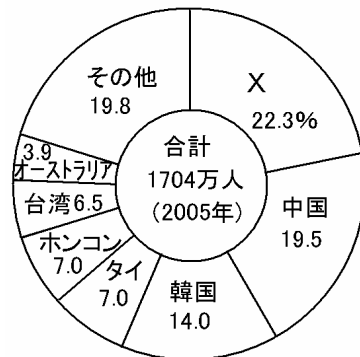
[問題](2 学期中間)

グラフの X は、北アメリカ大陸にある国である。国名を書きなさい。

[解答欄]

[解答]アメリカ合衆国

日本人の海外旅行先



[問題](3 学期期末)

日本人の海外旅行先で一番多い国はどこか答えなさい。

[解答欄]

[解答]アメリカ合衆国

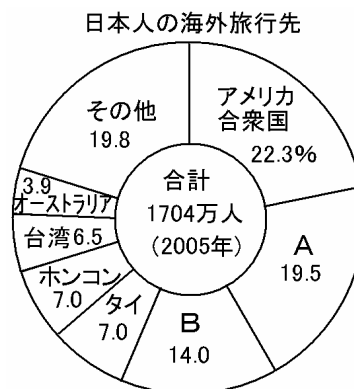
[問題](増補 06)(3 学期)

右のグラフ中の A・B にあてはまる国名を答えなさい。

[解答欄]

A	B
---	---

[解答]A 中国 B 韓国



[問題](増補 06)(3 学期)

次の各問いに答えなさい。

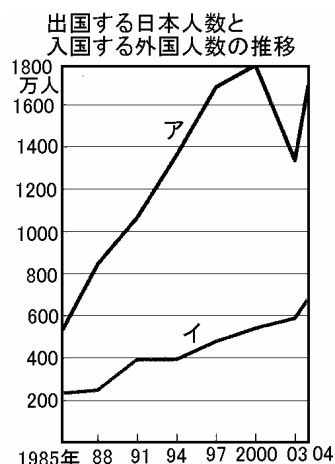
- 右のグラフを見て、日本を訪れた外国人数を示しているのはアとイのどちらですか。
- 日本の外国への直行便が多く出ているのはどこの大陸ですか。次の中から選びなさい。

[北アメリカ大陸 アフリカ大陸 南アメリカ大陸]

[解答欄]

(1)	(2)
-----	-----

[解答](1) イ (2) 北アメリカ大陸



[問題](増補 04)(2 学期中間)

次の文章の中から正しいものを 2 つ選びなさい。

- ア 日本人の海外旅行の行き先で一番多いのはアメリカ合衆国である。
- イ 日本の航空路で一週間あたりの便数が一番多いのは東南アジア方面行きである。
- ウ 日本の貿易はヨーロッパが中心である。
- エ 日本の輸送の中心はかつての鉄道から自動車にかわった。
- オ 日本の輸送の中心は今も昔も鉄道である。

[解答欄]

[解答]ア, エ

[解説]

日本人の海外旅行の行き先で一番多いのはアメリカ合衆国で、日本の航空路で一週間あたりの便数が一番多いのもアメリカ合衆国行きである。

日本国内の輸送は、昔は鉄道が中心であったが、自動車の普及と高速道路の整備によって、現在では、自動車が中心になっている。

[問題](増補 04)(2 学期中間)

日本に住んでいる外国人の国籍で最も多い国を[]内から 1 つ選びなさい。

[アメリカ ブラジル 韓国・朝鮮]

[解答欄]

[解答]韓国・朝鮮

[解説]

日本に住んでいる外国人 201 万人(2004 年末、「日本国勢図会 2008/09」P48)の国籍で最も多いのは、韓国・朝鮮人(28.7%)である。ついで、中国人(26.9%)、ブラジル人(15.0%)、フィリピン人(9.3%)、ペルー人(2.8%)、アメリカ人(2.5%)となっている。韓国・朝鮮人が多いのは、戦前、日本が朝鮮を支配していたときに移住してきたり、強制的に連れてこられ、そのまま住み着いた人々の子孫が多いためである。

[問題](2 学期中間)

現在，日本に住んでいる外国人の国籍でもっとも多い国を，次から1つ選びなさい。

[アメリカ フィリピン ブラジル 韓国・朝鮮]

[解答欄]

[解答]韓国・朝鮮

【】世界の通信網と日本

[問題](増補 04)(2 学期中間)

国際電話やパソコンを使った[A]の普及によって,世界との情報交換が簡単にできるようになった現在,大陸をこえた通信は[B]や[C]によって支えられている。

日本人の 3 人に 1 人が持っているという,移動可能な通信手段である[D]や[A]によって日本の通信網はいちじるしく発達した。

[解答欄]

A	B	C	D
---	---	---	---

[解答]A インターネット B 海底ケーブル C 通信衛星 D 携帯電話

[解説]

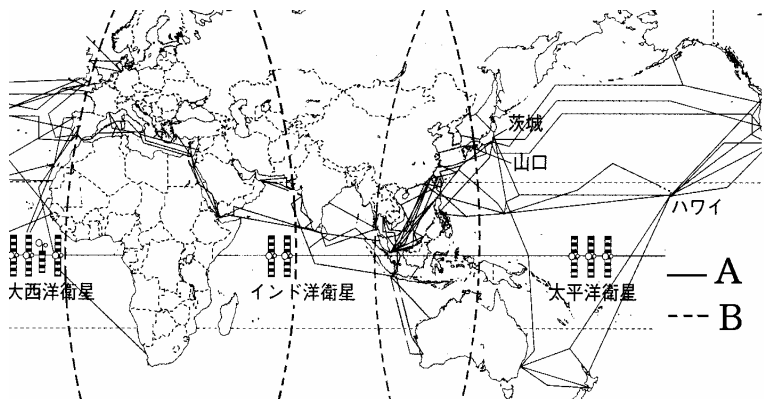
国際電話の回線は昔は通信衛星を利用するものがほとんどであったが,各国間で海底ケーブルが布設されたため,主要な通信は海底ケーブルに移行してきた。1990 年代からパソコンを使ったインターネットが普及し始め,それともなって通信量も大幅に増大した。通信ケーブルも,銅線を使ったものから,1本の光ケーブルで数万から数十万の通話が可能である光ケーブルに変わり,現在では,通信容量とコスト面で海底ケーブルが中心になっている。

また,近年,携帯電話が急速に普及して,固定電話数を上回り,2007 年 3 月末現在 1 億 273 万台と,1.24 人に 1 台の割合になっている。(「日本国勢図会 2008/09」P426)

[問題](増補 05)(2 学期中間)

地図を見て,()内に当てはまる語句を選んで書きなさい。

図は(1)を示したもので, A は海底ケーブル, B は 3 つの(2)の地球上での受信範囲を示している。通信の高速化・広域化により,世界のどこからでも手紙より早く(3)で通信ができ,(4)で世界中の情報を調べることができる。



[通信網 人工衛星 航空路 電子メール インターネット]

[解答欄]

(1)	(2)	(3)	(4)
-----	-----	-----	-----

[解答](1) 通信網 (2) 人工衛星 (3) 電子メール (4) インターネット

[問題](1 学期期末)

国際間の通信手段として、急速にその利用が増えているのは(通信衛星、海底ケーブル)である。

[解答欄]

[解答]海底ケーブル

[問題](増補 04)(1 学期中間)

コンピュータの利用で、国際間の情報交換ができるようになった世界的規模の通信網を何というか。

[解答欄]

[解答]インターネット

[問題](3 学期期末)

国内情報通信で近年国民の 70%以上が所持しているものは何か答えなさい。

[解答欄]

[解答]携帯電話

[印刷 / 他の PDF ファイルについて]

このファイルは、FdData 中間期末社会地理(7,200 円)を PDF 形式に変換したサンプルで、印刷はできないようになっています。製品版の FdData 中間期末社会地理は Word(または一太郎)の文書ファイルで、印刷・編集を自由に行うことができます。

FdData 中間期末社会地理全分野の PDF ファイル、および他の科目(歴史・公民・理科・数学)の全 PDF ファイル、FdData 入試(社会・理科)の全 PDF ファイル、および製品版の購入方法は、<http://www.fdtype.com/dat/> に掲載しております。

下図のような、[FdData 無料閲覧ソフト(RunFdData)]を、Windows のデスクトップ上にインストールすれば、FdData 中間期末・FdData 入試の全 PDF ファイル(各教科約 1500 ページ)を自由に閲覧できます。次のリンクを左クリックするとインストールが開始されます。

RunFdData(Word 版) 【 <http://www.fdtype.com/lnk/instRunFdDataWDs.exe> 】

RunFdData(一太郎版) 【 <http://www.fdtype.com/lnk/instRunFdDataTAs.exe> 】

ダイアログが表示されたら、【実行】ボタンを左クリックしてください。インストール中、いくつかの警告が出ますが、[実行][許可する][次へ]等を選択します。

【イメージ画像】



【Fd 教材開発 : URL <http://www.fdtype.com/dat/> Tel (092) 404-2266】