

【FdData 中間期末：中学社会地理：関東】

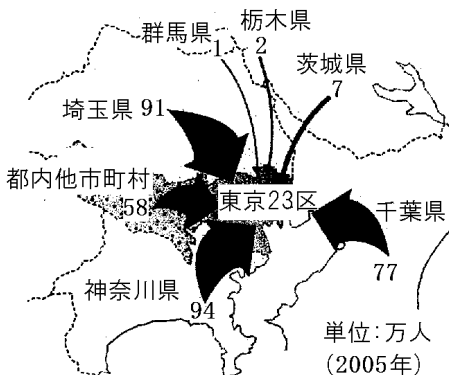
【通勤・通学・都市問題】

【問題】(2 学期期末)

次の各問いに答えよ。

- (1) 下の資料中で、東京 23 区への通勤・通学者が最も多い県を書け。

【東京23区への通勤・通学者数】



- (2) 東京 23 区への通勤・通学者が多い県や都市には、昼間人口と夜間人口の関係にどのような共通点があるか、簡単に書け。
- (3) 毎日の通勤や通学などで東京の中心部と強く結びついている、東京都のまわりの広い範囲をふくんだ市街地を何というか。

[解答](1) 神奈川県 (2) 昼間人口より夜間人口のほうが多い。(3) 東京大都市圏

[解説]

[東京大都市圏の通勤・通学]

中心部は地価が高い



郊外や近隣の県に住み通勤・通学



中心部: 昼間人口が多い

郊外や近隣の県: 夜間人口が多い

東京は日本の首都しゅとなので、東京 23 区の中心部には国の官庁や大企業の本社が集中しており、そこで働く人が多い。しかし、中心部は地価ちかが非常に高いため、十分な広さの住宅に住むことは難しい。そこで、多くの方は、東京都の郊外こうがいや近隣の県きんりん(神奈川県・埼玉県・千葉県など)に住んで、ここから東京の中心部へ通勤・通学している。このために、中心部では昼間人口が多く、東京都郊外や近隣の県では夜間人口が多くなっている。毎日の通勤や通学などで東京の中心部と強く結びついている、東京都のまわりの広い範囲をふくんだ市街地を東京大都市圏だいつしけんという。

[問題](1 学期期末)

次の文中の①～③にもっともあてはまる語句を、下の[]から選んで書け。

東京は日本の(①)なので、その中心部には国の官庁や大企業の本社が集中している。しかし、(②)の高い中心部では、十分な広さの住宅に住むことが難しく、住む人が少なくなっている。このため、中心部の人口を昼と夜で比べると、(③)の人口のほうが多い。

[建築物 昼 夜 首都 地価]

[解答]① 首都 ② 地価 ③ 昼

[問題](後期中間)

東京 23 区において、都心部では昼間人口が夜間人口よりも多いのはなぜか。「郊外」「通勤・通学」「鉄道」の語句を使って説明せよ。

[解答]郊外から都心へ鉄道を使って通勤・通学する人が多いから。

[問題](2 学期期末)

郊外に住み，東京 23 区に通勤・通学する人が多い主な理由を「土地の値段」という語句を使って，簡単に書け。

[解答]東京 23 区は土地の値段が非常に高いから。

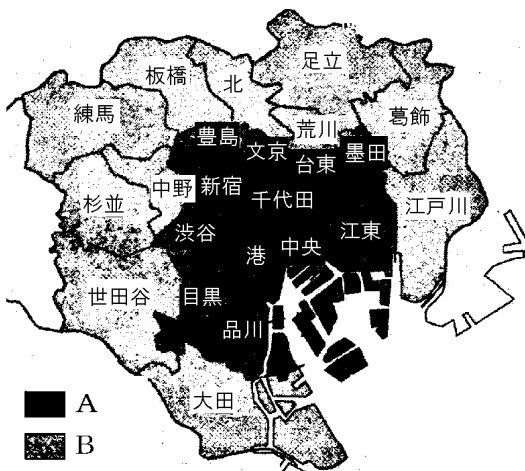
[問題](1 学期期末)

都心部には多くの高層ビルや地下街が集中している。その理由を「地価」「有効」の語句を用いて書け。

[解答]地価が高く広さも限られている都心部の土地を有効活用するため。

[問題](後期期末)

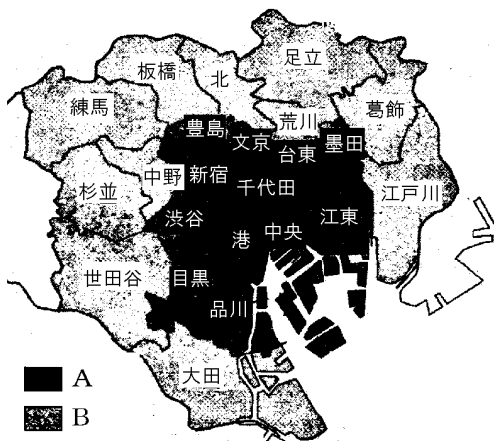
次の資料は、東京 23 区を昼間人口が夜間人口よりも多い地域と、夜間人口が昼間人口よりも多い地域に区分したものである。昼間人口が夜間人口よりも多いのはAとBのどちらか。記号で答えよ。



[解答]A

[問題](3 学期)

次の資料について、各問いに答えよ。



- (1) 資料中の A, B は、それぞれ昼間人口と夜間人口のどちらが多い地域を示したものか。
- (2) 資料から、人口の移動について、どのようなことが考えられるか。「都心」の語句を使って簡単に書け。

[解答](1) A 昼間人口 B 夜間人口 (2) B から A の都心へ通勤・通学する人が多い。

[問題](3 学期)

新宿，渋谷，池袋などのターミナル駅では朝夕に大変な混雑となるが，このような時間帯を何と
いうか。

[解答]ラッシュアワー

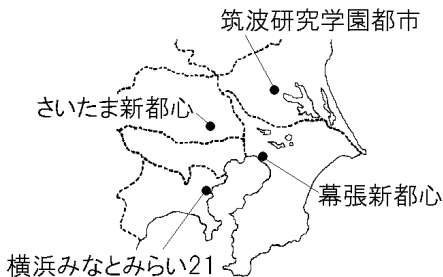
[解説]

[通勤ラッシュ]

ターミナル駅：朝夕のラッシュアワーの混雑



東京の中心部に集中する都市機能を
各地に分散させる動き



こうがい
郊外からの通勤・通学には鉄道が重要な役割を果たしている。都心と郊外とを結ぶ鉄道が集中する
しんじゅく しぶや いけぶくろ
新宿，渋谷，池袋などのターミナル駅では，朝

夕のラッシュアワーにたいへんな混雑こんざつとなる。このような都市問題を解決するために、東京の中心部に集中する都市機能を各地に分散させる動きが見られる。神奈川県では、昔、造船所だったところを中心に大規模な再開発が行われて、横浜みなとみらい21よこはまが建設された。また、千葉県には幕張新都心まくはりが、埼玉県にはさいたま新都心が建設された。茨城県につくられた筑波研究学園都市つくばけんきゅうがくえんとしには、大学や研究機関が移転した。

[問題](3 学期)

次の各問いに答えよ。

- (1) 新宿、渋谷、池袋などのターミナル駅に見られる朝夕の混雑時間を何とよぶか。
- (2) (1)を解決するためにどのような動きが見られたか。「都市機能」という語句を使って答えよ。

[解答](1) ラッシュアワー (2) 東京の中心部に集中する都市機能を各地に分散させる動き。

[問題](3 学期)

横浜市で、昔、造船所だったところを中心に大規模な再開発が行われた臨海部の地区を何とよぶか。

[解答]横浜みなとみらい 21

[問題](後期中間)

次のア～エは、人口が集中することによっておこる都市問題について述べたものである。誤って説明しているものを選べ。

- ア 空気のごれである大気汚染は、自動車や工場の煙によっておこった。
- イ 通勤時間帯のラッシュは、国や市町村が法律や条例で規制することで解決に向かっている。
- ウ 人口とともに量が増えたごみは、リサイクルをして減らす対策がとられた。
- エ 工場や家庭などから出る排水による水質汚濁は、一時期よりも大幅に改善されている。

[解答]イ

[解説]

[東京の都市問題]

通勤ラッシュ, 交通渋滞,

住宅難, ごみ問題

大気汚染や水質汚濁は改善

1960年代に東京大都市圏では、人口が集中することにより、交通渋滞こうつうじゅうたいや通勤時間帯のラッシュ、高い地価による住宅難、ごみの増加、騒音たいきおせん、大気汚染すいしつおだく、水質汚濁などさまざまな都市問題が発生した。大気汚染や水質汚濁は、大幅に改善したが、通勤ラッシュの問題は現在でも解決していない。ごみ問題については、リサイクルをしてごみを減らす対策がとられてきた結果、1990年ごろをピークにごみの量は増えてはいないが、新たなごみ処分場しょぶんじょうを建設するのは難しい状況にある。

[問題](3 学期)

東京のような大都市で発生している都市問題を1つあげよ。

[解答]通勤時間帯のラッシュ(道路の交通渋滞、高い地価による住宅難、ごみ問題)

[問題](後期期末)

東京がかかえる都市問題としてあてはまるものには○, あてはまらないものには×で答えよ。

- ① 高い地価による住宅難 ② 道路の交通渋滞
③ 公共交通機関の路線の減少

[解答]① ○ ② ○ ③ ×

[問題](後期中間)

埋立地で地震などの災害のとき, とくに大きな被害が出やすい現象がある。それは何か。

[解答]液状化現象

◆社会地理の各ファイルへのリンク

<http://www.fdtype.com/dp/sc4/index.html>

◆FdData 中間期末の特徴(QandA 方式)

http://www.fdtype.com/dp/qanda_k.html

◆製品版(パソコン Word 文書：印刷・編集用)
の価格・購入方法

<http://www.fdtype.com/dp/seihin.html>

※ iPhone でリンク先が開かない場合は、
「iBooks」を開いてリンクをタップください。

【Fd 教材開発】 Mail : info2@fdtype.com