【FdData 中間期末:中学社会地理】

[交通・通信]

◆パソコン・タブレット版へ移動

[国際間の貨物輸送] [問題](2 学期中間改)

次の文中の①, ②の()内からそれ ぞれ適語を選べ。

国際貨物の中で、電子部品などのように小さく軽量なわりに値段の高いもの、新鮮さを保つことが必要な魚介類や生花や野菜などは①(航空/海上)輸送が使われる。これに対し、自動車などの重い機械類や石油、石炭などは②(航空/海上)輸送が使われる。(②)輸送は、時間はかかるが、安い費用で大量に運ぶことができるというメリットがある。

[解答]① 航空 ② 海上

[解説]

[国際間の貨物輸送]

航空輸送: 電子部品(軽量で高価)

魚介類・野菜・生花 (新鮮さを保つことが必要)

海上輸送: 石油, 石炭, 自動車

(安い費用で大量に運べる)

国際間の貨物輸送で、航空輸送は、軽量で価格の高い電子部品や、新鮮さを保つことが必要な魚介類・野菜・生花などを運ぶために利用されている。

石油や石炭などの資源、機械や自動車などの重い製品は、大量に安く輸送できる船舶が利用されている。<u>海上輸送は時間はかかるが、安い費用で大量に運ぶことができる</u>。

※出題頻度:「航空輸送:軽量で価格の高い電子部品,新鮮さを保つ必要がある魚介類・野菜・生花〇」「海上輸送:石油・石炭・自動車など(安い費用で大量に運べる)〇」

[問題](後期中間)

国際間の輸送について、次の①~④は 海上輸送、航空輸送のどちらに適してい るか、海上輸送に適するものには「海」、 航空輸送に適するものには「空」と記入 せよ。

- ① 石油
- ② **電子**部品
- ③ 自動車
- ④ 野菜や生花

[解答]①海②空③海④空

[問題](2 学期期末)

国際間の貨物輸送について、次の各問いに答えよ。

(1) 海上輸送に適した品目を,次の[] から2つ選べ。

[生花 自動車 電子部品 石油]

- (2) 海上輸送のメリットとデメリットを 量,費用,時間に着目して説明せよ。
- (3) 航空輸送に適しているのはどのよう な貨物といえるか,「軽量」「価格」 「新鮮さ」という語句を使って簡単 に説明せよ。

[解答](1) 自動車, 石油 (2) 時間はかかるが, 安い費用で大量に運ぶことができる。(3) 軽量で価格の高い電子部品, 新鮮さを保つ必要がある魚介類, 野菜, 生花など。

[問題](入試問題)

次の文章中の①~③の()内からそ れぞれ適語を選べ。

成田国際空港は日本有数の貿易港である。次の資料は名古屋港と成田国際空港におけるおもな輸出品を示している。この2つの貿易港の輸出品を比較すると,Aの①(成田国際空港/名古屋港)ではBの②(成田国際空港/名古屋港)に比べて,重量が③(重い/軽い)ものが多く取り扱われている。

貿易港名	A	В
おもな輸	自動車,自	科学光学機
出品	動車部品	器,集積回路

(佐賀県)

[解答]① 名古屋港 ② 成田国際空港

③ 重い

[解説]

表のAは名古屋港である。名古屋港のある中京工業地帯は、トヨタ自動車の本社・工場があり、自動車工業がさかんで、完成した自動車は名古屋港から専用船で出荷される。Bは成田国際空港で、科学光学機器、集積回路など軽量で値段の高いものが輸出されている。

[国内の貨物輸送の変化]

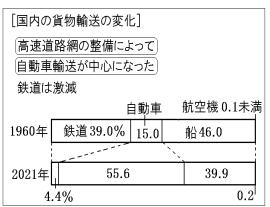
[問題](前期期末)

図のように、かつては国内貨物輸送の中心は鉄道であったが、高度経済成長期以降、(X)網の整備によって、鉄道に代わって自動車(トラック)による輸送が中心になった。文中のXに適語を入れよ。

国内貨物輸送の変化 自動車 航空機 0.1未満 1960年 鉄道 39.0% 15.0 船 46.0 2021年 55.6 39.9

[解答]高速道路

解説



日本では高度経済成長期以降,新幹線や高速道路の建設,空港の整備などが進み,都市間を結ぶ高速交通網が整備されてきた。高速道路が全国に整備されたことによって、国内の貨物輸送は、それまでの鉄道輸送にかわって、自動車(トラック)による輸送が中心になった。交通の便がよいインターチェンジ付近には、工業団

地や流通団地が造られた。

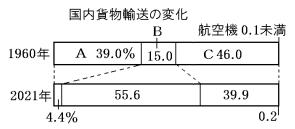
(統計修正)「日本国勢図会 2024/2025」

P379

※出題頻度:「高速道路網の整備○→自動 車輸送が中心になった○」「鉄道は激減 △」

[問題](1 学期期末)

次の資料は日本の国内貨物輸送の変化 を示したグラフである。各問いに答えよ。



- (1) A, Bの輸送手段は次のどれか。「鉄道 船 自動車]
- (2) B の輸送手段の割合が増えた理由を 簡単に書け。

[解答](1)A 鉄道 B 自動車 (2) 高速道 路網が整備されたから。

[国内の旅客輸送]

[問題](2 学期中間改)

人の移動で、大都市圏の通勤や通学のように、近距離の場合は電車やバスや自動車が利用される。中距離(300~500km)(例えば、東京・大阪間)になると新幹線が利用されることが多い。さらにそれよりも長距離(例えば、東京・福岡間)になると、どのような交通手段が利用されることが多いか。

[解答]航空機

解説

人の移動では、大都市圏の通勤や通学のように、近距離の場合は電車やバス、自動車が利用される。中距離(300~500km)(例えば、東京・大阪間)になると

新幹線が、さらにそれよりも<u>長距離(例えば、東京・福岡間)になると航空機</u>の利用が増えてくる。

※出題頻度:この単元はときどき出題される。

[問題](1学期期末改)

国内の人の移動について、次の①~③ の場合に利用される割合が高いのは、

- []のどの交通機関か。それぞれ 1 つずつ選べ。
- ① 通勤・通学など近距離の場合。
- ② 東京・大阪間のように中距離(300~500km)の場合。
- ③ 東京・福岡間のように長距離の場合。

[航空機 新幹線 電車やバス]

[解答]① 電車やバス ② 新幹線

③ 航空機

[情報通信網の発達] [問題](2 学期中間改)

次の文章中の①, ②に適語を入れよ。

通信ケーブルや通信衛星の開発,整備 によって、今日では情報通信網が全国に 張りめぐらされている。特に、光ファイ バーケーブル網の整備による情報诵信の 高速化が著しく, 世界的規模の通信網で ある(①)の利便性が高まった。パソ コンやスマートフォンなどの情報通信機 器が普及した。情報通信技術(ICT)の発達 は人々の生活を豊かにする一方、ICT を 利用できる人とできない人との間では. 情報(②)が生まれている。

[解答]① インターネット ② 格差

[解説]

いる。

った。 通信ケーブルや通信衛星の開発、整備に よって、今日では情報通信網も全国に張 りめぐらされている。特に,光ファイバ ーケーブル網の整備による情報通信の高 速化が著しく,インターネットの利便性 が高まった。パソコンやスマートフォン などの情報通信機器が普及した。情報通 信技術(ICT)の発達は人々の生活を豊か にする一方,ICT を利用できる人とでき ない人との間では、情報格差が生まれて

※出題頻度:この単元はときどき出題される。

[問題](2 学期中間)

次の各問いに答えよ。

- (1) 国際間で情報交換ができるようになった世界的規模の通信網を何というか。
- (2) 音声や文字,画像などの情報をデジタル化したものを,高速で伝達することができるケーブルを何というか。
- (3) 国内情報通信で近年国民のほとんど が所持しているものは何か。カタカ ナで答えよ。
- (4) ICT を利用できる人とできない人と の間で生じている格差を何というか。

[解答](1) インターネット (2) 光ファ イバーケーブル (3) スマートフォン

(4) 情報格差

【各ファイルへのリンク】 社会地理

[世界 1] [世界 2] [日本 1] [日本 2]

社会歴史

[古代] [中世] [近世] [近代] [現代]

社会公民

[現代社会] [人権] [三権] [経済]

理科1年

[光音力] [化学] [植物] [地学]

理科2年

[電気] [化学] [動物] [天気]

理科3年

[<u>運動</u>] [<u>化学</u>] [<u>生殖</u>] [<u>天体</u>] [<u>環境</u>]

【FdData 中間期末製品版のご案内】

この PDF ファイルは、FdData 中間期末を PDF 形式(スマホ用)に変換したサンプルです。 製品版の FdData 中間期末は Windows パソコン用のマイクロソフト Word(Office)の文書ファイル(A4版)で、 印刷・編集を自由に行うことができます。

◆FdData 中間期末の特徴

中間期末試験で成績を上げる秘訣は過去問を数多く解くことです。FdData中間期末は、実際に全国の中学校で出題された試験問題をワープロデータ(Word 文書)にした過去問集です。各教科(社会・理科・数学)約1800~2100ページと豊富な問題を収録しているため、出題傾向の90%以上を網羅しております。

FdData 中間期末を購入いただいたお客様からは、「市販の問題集とは比べものにならない質の高さですね。子どもが受け

た今回の期末試験では、ほとんど同じような問題が出て今までにないような成績をとることができました。」、「製品の質の高さと豊富な問題量に感謝します。試験対策として、塾の生徒に FdData の膨大な問題を解かせたところ、成績が大幅に伸び過去最高の得点を取れました。」などの感想をいただいております。

◆サンプル版と製品版の違い

ホームページ上に掲載しておりますサンプルは、製品の全内容を掲載しており、どなたでも自由に閲覧できます。問題を「目で解く」だけでもある程度の効果をあげることができます。しかし、FdData中間期末がその本来の力を発揮するのは印刷ができる製品版においてです。印刷した問題を、鉛筆を使って一問一問解き進むことで、大きな学習効果を得ることができます。さらに、製品版は、すぐ印

刷して使える「問題解答分離形式」,編集 に適した「問題解答一体形式」,暗記分野 で効果を発揮する「一問一答形式」(理科 と社会)の3形式を含んでいますので,目 的に応じて活用することができます。

FdData 中間期末の特徴(QandA 方式)

◆FdData 中間期末製品版の価格 社会地理,歴史,公民:各7,800円 理科1年,2年,3年:各7,800円 数学1年,2年,3年:各7,800円 ご注文は電話,メールで承っております。

FdData 中間期末(製品版)の注文方法

※パソコン版ホームページは、Google などで「fddata」で検索できます。

※Amazon でも販売しております。

(「amazon fddata」で検索)

【Fd 教材開発】電話:092-811-0960

メール: info2@fdtext.com